

Milí závodníci, přátelé,

děkujeme, že jste se přihlásili na druhý ročník 24 hodin OB v České republice. Formát je stejný jako před dvěma lety a lze tedy vycházet ze zkušeností. Závod je připraven, zbývá tak otázka, zda putovní sova zůstane v Pardubicích nebo odlétne do Hradce, Brna nebo dokonce někam do zahraničí? Věřím, že jsme pro Vás připravili pěkný závod, na který budete rádi vzpomínat. Přečtěte si, prosím, aktualizované pokyny a pamatujte: píšete dějiny.

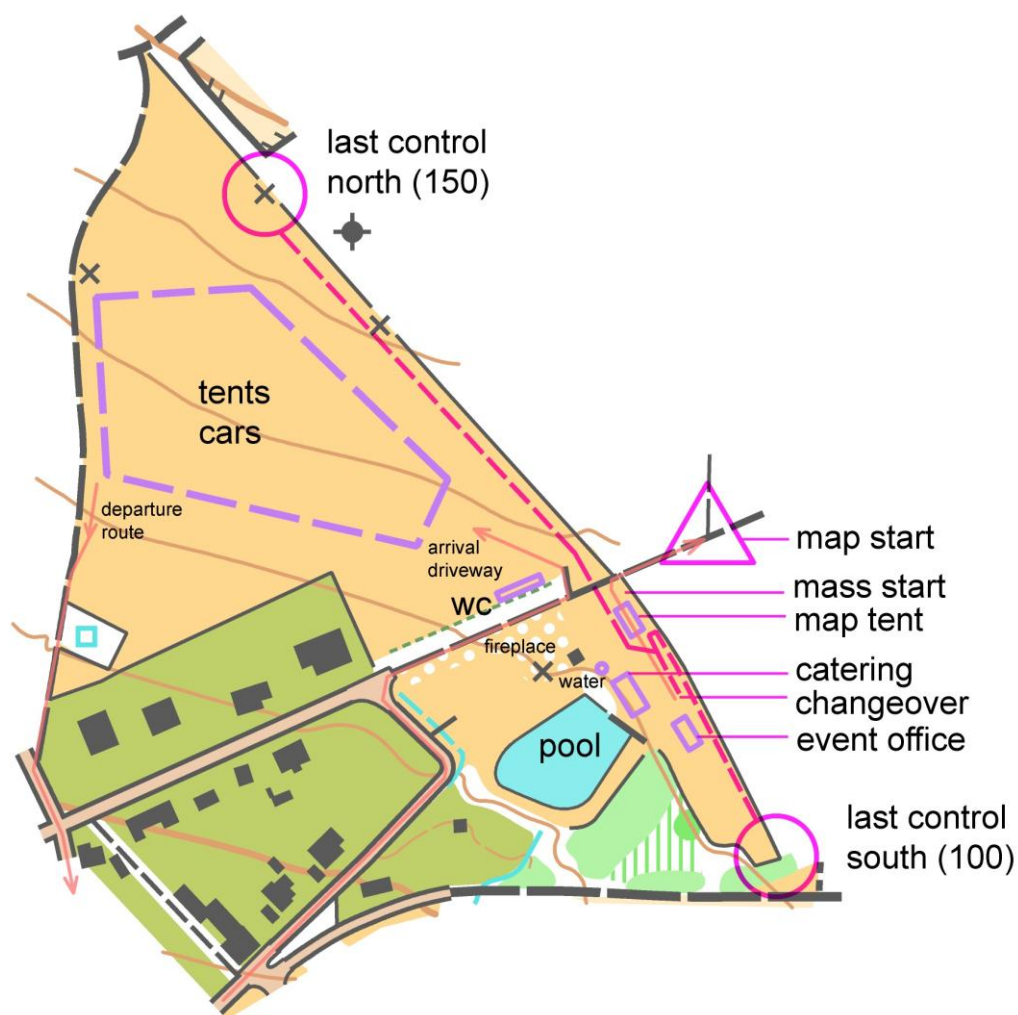
S úctou Vaši pořadatelé z FS Praha



Pořadatel: VSK ČVUT Fakulta Stavební Praha, Fenri - klub sportů v přírodě, z. s.

Datum: 27. – 29. 6. června 2025

Centrum: Hůrky 49.7490N, 13.6903E



Shromaždiště, parkování kemp: Shromaždiště, kemp a parkování jsou v centru závodu. Parkovat můžete na louce přímo u stanů. Příjezd obcí Hůrky bude značen lamiony, přijďte nahoru k nádrži, obcí projíždějte, prosím, ohleduplně.



Harmonogram závodu:

pátek 27. června 2025

17:00 - 22:00	příjezd účastníků
18:00 - 22:30	prezentace/ kancelář závodů
18:00 - 23:00	občerstvení / recepce
23:00	večerka

sobota 28. června 2025

7:30	otevření závodní kanceláře/otevření kavárny
8:45	ukázková předávka
9:00	hromadný start prvních úseků závodu na 24 a 12 hodin (pozor změna oproti B1)
18:00 (nejpozději)	vyhlášení času přechodu na stmívací úseky (LT,ST)
21:00	cíl závodu na 12 hodin
22:00	vyhlášení závodu na 12 hodin / oheň / sauna

neděle 29. června 2025

9:00	cíl závodu na 24 hodin
10:30	vyhlášení výsledků
11:00	odjezd

Občerstvení:

Kavárna Stavárna, Výčep u Nikoly a Houbova vývařovna budou otevřeny v pátek 18:00 - 23:00, v sobotu a neděli prakticky nonstop.

Na čepu malinovka, rádler a pivo z řemeslného pivovaru U Stočesů (Rokycany).

V Kavárně můžete očekávat domácí buchty a koláče, ve vybraných časech palačinky. Samozřejmě dobrou kávu, čaj, šťávu.

Houbova vývařovna nabízí těstovinový salát, párky v rohlíku, toasty, a v podvečer výživnou polévku - eintopf.

Ceny lidové, omlouváme se - karty nebereme.

Vezměte si prosím vlastní nádobí a příbory, snažíme se eliminovat odpad. K dispozici bude pouze omezený počet jednorázového nádobí.

Koupání: Do nádrže přitéká chladná, pitná voda z lesa. Je vhodná ke koupání a regeneraci. Nepoužívejte v ní mýdlo.

Přihlášky jsou uzavřeny, vyplňte, prosím, do soboty 21.6 soupisky. Pokud potřebujete ještě něco řešit, napište řediteli: ondrej.skripnik@fhs.cuni.cz
Na místě je Vám k dispozici závodní kancelář.
Změny v soupiskách budou zpoplatněny adekvátně pracnosti nápravy.

Závodní kancelář je otevřena v pátek 18:00 - 22:30, v sobotu pak od 7:00 a v průběhu celého závodu.

V závodní kanceláři se, prosím, po příjezdu prezentujte: každý tým obdrží obálku se startovními čísly, zavíracími špendlíky, kupony na jednotlivé tratě a výtiskem tohoto bulletinu.

Zde dostanete všechny informace, např. kdy bude přechod na stmívací úseky. Hlásíte zde všechny změny.

V závodní kanceláři hlásíte závodníky odstupující ze štafety v průběhu závodu. Můžete se sem přijít na cokoli zeptat (program, pravidla)

Je to místo pro reklamace i lékařské ošetření.

Výsledky:

On-line výsledky používají náš vlastní výsledkový systém, zobrazují se podrobné průběžné výsledky závodu s přehledem odběhaných tratí včetně porovnání výsledků na jednotlivých tratích. Pozor – na shromaždiště je kvalitní telefonní a datové připojení pouze přes Vodafon. Výsledky budou promítány na monitoru u závodní kanceláře.

Vyhlášení výsledků:

V každé kategorii budou po skončení závodu vyhlášeny první tři teamy.

Kategorie 12h a 12hd (dorostenecká dvanáctka) budeme vyhlášovat v sobotu ve 22:00 (ceny sladké a pivní).

Vyhlášení závodu na 24 hod proběhne v neděli v 10:30. První tři teamy dostanou ceny. **Kultovní vyřezávaná putovní sova** bude předána **nejlepšímu teamu**, který je složený ze závodníků jednoho klubu.



Kategorie:

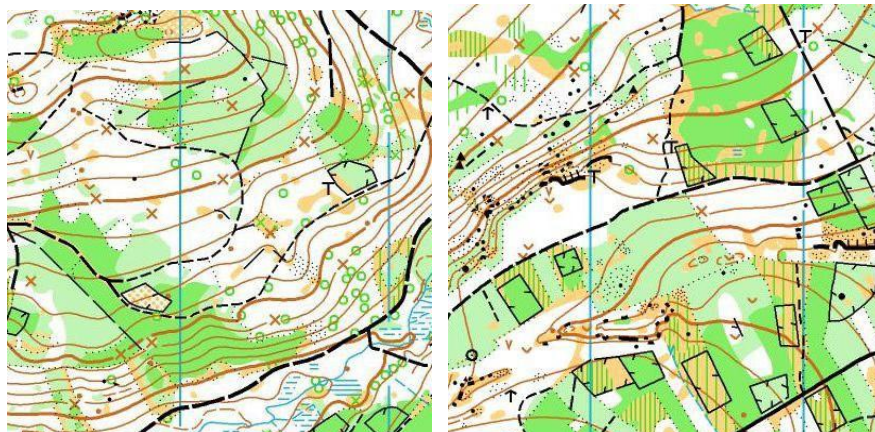
24h – štafeta má 6 členů, alespoň dvě z toho jsou ženy, počet mužů H21 je omezen třemi (čtvrtý muž může být tedy junior, veterán, žena atd.). Putovní sovu si může odvézt jen družstvo složené z jednoho klubu. Družstva, která klubovou příslušnost nesplňují, jsou účastníky závodu a budou uvedena ve výsledkové listině. Družstvo do soupisky uvádí pevné pořadí, v němž se členové pravidelně střídají.

12h – štafeta je složena z 3 – 6 běžců libovolného genderu a kategorie.

12hd (dorostenecká dvanáctka): všichni členové štafety nepřekročí dorostenecký věk, tedy do kategorií HD18 včetně.

Mapa: Trhoň 1 : 10 000 ekv. 5 m, stav 2025, mapový klíč ISOM2017-2, mapovali: Horký, Potštejnský, Hejna. Mapy budou vodovzdorně upraveny. Rozměr jednotlivých map A4.

Ukázky mapy:



Popis terénu: Středně kopcovitý, pestrý: plošinky, jámy, bažinaté prameniště potoka, hustníky, kameny a kamenná pole, ve vrcholových partiích skalní srázy. Převážně jehličnatý (smrkový) les se střední hustotou cest.

Popisy kontrol jsou vytištěny na mapě.

Systém ražení SPORTident – označovací jednotky budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení BEACON (ražení do vzdálenosti 0,5 m). Dávejte si, prosím, při ražení pozor. Pokud některá z kontrol usne, je ji potřeba probudit. Při poruše elektronického ražení razí závodníci do mapy klasickými kleštěmi. V mapě nejsou opravná R políčka, razte kamkoliv do mapy. Mapu s náhradním ražením pak odevzdají rozhodčímu v cíli. Závodník je povinen se po doběhu do cíle dostavit k vyčtení čipu (i při nedokončení závodu).

Divácký úsek je pouze na trati F, kterou můžete běžet v případě, že jste absolvovali všechny ostatní tratě. Kontrola č. 150 (severní sběrka) je na ní diváckou kontrolou. Odhadovaný čas od divácké kontroly do cíle: 8 minut.

Předávka: Dobíhající závodníci jsou vidět na doběhu od obou sběrných kontrol 100 a 150. Obě sběrné kontroly jsou radiokontroly, informace o průběhu bude zobrazena na monitoru u předávky. Předávka se uskuteční dotykem po ořazení cílové kontroly. Dokud závodník nepředá, nesmí opustit doběhový koridor. Startující závodník si při vstupu do koridoru vynuluje a provede kontrolu (CLEAR, CHECK), mapu si odebírá sám po předávce. Mapy pro druhé a třetí úseky jsou umístěny podél cesty v lese až po proběhnutí stanu s výdejem map pro denní, noční a stmívací úseky. Po absolvování prvních třech farstovaných úseků si závodníci odebírají mapu ve výdejním stanu. Pro kontrolu vždy odevzdávají kupon s příslušnou tratí.

Pravidla:

Společné principy: Pořadí v závodě je dáno počtem úspěšně dokončených úseků (při špatném ražení se úsek nepočítá) v limitu závodu. Při rovnosti počtu úseků rozhoduje čas.

Závod začíná absolvováním tří úseků farstované trati. Další výběr a pořadí jednotlivých tratí je věcí teamové strategie. Limit závodu je 24, resp. 12 hodin. Pokud má závodník chybné ražení a jeho čas je kratší než 30 minut, odečítá se z limitu závodu čas chybějící do 30 minut.

Kategorie 12h

Závod startuje v sobotu v 9:00, končí v sobotu 21:00. (Pozor změna oproti Bulletinu 1). Závod začíná třemi úseky farstované trati (SF 1-3), které členové teamu běží v soupiskou daném pořadí. Poté jsou družstvu k dispozici tratě různé délky s obtížností: E (easy) a H (hard). Po absolvování všech tratí E, H končí závod dvěma tzv. „stmívacími“ úseky ST (short twilight), LT (long twilight)

Tratě:

Trať	Délka	Převýšení	Kontrol	Sběrka
SF	5,2	175	14	150
E1	1,8	55	7	100
E2	2,3	70	7	100
E3	2,3	85	8	150
E4	3,3	120	6	100
E5	4,4	150	9	100
E6	4,7	175	11	100
E7	6,1	200	13	100
E8	7,4	270	14	150
E9	8	275	16	150
H1	2,5	95	9	150
H2	2,7	105	9	100
H3	3,1	115	12	100
H4	3,6	150	11	150
H5	4,3	160	13	100
H6	5	165	9	150
H7	6,7	230	18	100
H8	7,2	245	17	150
H9	8,1	330	20	100
H10	8,7	275	22	150
ST	3,4	125	12	100
LT	4,5	145	11	100

Celkem jsou k dispozici tratě s celkovou délkou 115,7 km, 4065 m převýšení a 296 kontrolami.

Kategorie: 24h

Závod startuje v sobotu v 9:00 a končí v neděli v 9:00.

Družstvo do soupisky uvádí pevné pořadí, v němž se členové pravidelně střídají.

V průběhu závodu (poté co všech 6 členů družstva absolvovalo alespoň jeden úsek) smí jeden z členů odstoupit – tato skutečnost musí být nahlášena v závodní kanceláři. Závodník, který odstoupil, se již do závodu nesmí vrátit, členové družstva se dále pravidelně střídají.

Pokud odstoupí další člen družstva (druhý, třetí atd.), je s každým závodníkem čas závodu zkrácen o 30 minut (např. družstvo s 4 přeživšími končí v 8:30).

Závod začíná třemi úseky farstované trati (SF 1-3). Poté má každé družstvo k dispozici balík tratí: denní úseky dvou obtížností: E (easy), H (hard); dva stmívací úseky ST (short twilight), LT (long

twilight); noční úseky dvou obtížností EN (easy night), HN (hard night) a trať pro finish (F).

Po úvodních farstách běhá družstvo podle svého uvážení denní tratě. Nejpozději v 18:00 a alespoň s hodinovým předstihem je vyhlášen čas povinného přechodu na tzv. stmívací úseky. Tratě „twilight“ (ST, LT) lze běžet v libovolném pořadí, nejsou farstované. Pokud tým dokončí všechny denní tratě před stanoveným časem, přechází na stmívací tratě dříve. Při oznámení času přechodu na stmívací úseky může pořadatel vyhlásit zrušení některých nočních tratí (tím přizpůsobuje celkovou délku závodu situaci tak, aby teamy soutěžící o stupně vítězů absolvovaly všechny tratě). Po absolvování stmívacích úseků má družstvo k dispozici noční tratě EN (easy night) a HN (hard night) - kontroly na těchto tratích jsou vybaveny reflexy. Lze však běhat i tratě denní. Po absolvování všech denních i nočních tratí proběhne poslední předávka na závěrečnou trať (F).

Tratě:

Trať	Délka	Převýšení	Kontrol	Sběrka
SF	5,2	175	14	150
E1	1,8	55	7	100
E2	2,3	70	7	100
E3	2,3	85	8	150
E4	3,3	120	6	100
E5	4,4	150	9	100
E6	4,7	175	11	100
E7	6,1	200	13	100
E8	7,4	270	14	150
E9	8	275	16	150
H1	2,5	95	9	150
H2	2,7	105	9	100
H3	3,1	115	12	100
H4	3,6	150	11	150
H5	4,3	160	13	100
H6	5	165	9	150
H7	6,7	230	18	100
H8	7,2	245	17	150
H9	8,1	330	20	100
H10	8,7	275	22	150
ST	3,4	125	12	100
LT	4,5	145	11	100
EN1	1,9	70	6	150
EN2	2,1	70	7	100
EN3	2,9	80	8	100
EN4	2,9	95	8	100
EN5	3,1	100	8	100
EN6	4	130	8	100
EN7	4,6	150	10	100
EN8	5,2	190	10	100
EN9	5,5	125	12	150
HN1	1,7	60	7	100
HN2	2,1	75	9	100
HN3	2,4	75	9	150
HN4	4	135	12	150
HN5	5,1	165	14	150
HN6	5,9	265	12	100
HN7	6,8	245	19	100
HN8	7,2	260	18	150
F	2,8	70	12	100

Celkem jsou k dispozici tratě s celkovou délkou 185,9 km, 6425 m převýšení a 485 kontrolami.

ředitel závodu: Ondřej Skripnik (tel +420 737372573)

stavitel tratí: Pavel Kurfürst hlavní kartograf: Roman Horký závodní kancelář: Lenka Studničná

výpočetní technika: Karel Nitsch

hl. rozhodčí: Tomáš Fibír

aréna: Tomáš Kužel

catering: Magdalena Kurfürstová, Michaela Kuželová, Martin Hrouda

Děkujeme Společnost Colloredo-Mannsfeld, lesní správě Zbiroh za povolení uspořádat závod v jejich krásných lesích a obci Hůrky za vstřícnost, pomoc a trpělivost.



Děkujeme Česko-německému fondu budoucnosti a Fakultě stavební ČVUT v Praze za jejich opakovanou podporu. Bez jejich přispění by se naše 24hodinovka nemohla rozvíjet.

Česko-německý
fond budoucnosti



Deutsch-Tschechischer
Zukunftsfonds



**FAKULTA
STAVEBNÍ
ČVUT V PRAZE**

Příloha:

[illegible]

[illegible]